

# 交差点及び通学路周辺の 歩行者安全対策について

令和4年9月21日

一般社団法人 愛知県道路標識・標示業協会  
防護柵・高欄・フェンス部会

2019年5月 滋賀県大津市



**散歩中の園児の列に乗用車が突っ込み、園児2人が死亡し、園児11人と保育士3人が重軽傷を負った。**



園児死傷事故を受けた改良工事



**交差点内のゼブラゾーンを広げて車を減速させる。**

**歩車道境界に防護柵設置する。**

2021年6月 千葉県八街市



下校中の児童の列にトラックが突っ込み、児童2人が死亡、1人が意識不明の重体、2人が重傷を負った。



歩車道境界に防護柵を設置する。



減速帯 (ハンプ) を設置する。



防護柵を設置し道幅を狭くして、大型車の進入を防ぐ。

2021年10月 愛知県刈谷市松栄町



**登校中の児童の列に乗用車が突っ込み、児童1人が足を骨折する重傷、4人が軽傷を負った。**



**歩車道境界に  
防護柵を設置する。**



**車両進入防止車止め  
を設置する**



**車線分離標を設置し、  
注意喚起する。**

## 刈谷市松栄町事故対策について



愛知県



愛知県協会員



工程調整が円滑化

愛知県警



刈谷市



## 「子どもを守ろうプロジェクト」西尾市通学路安全対策 車両進入防止車止めの設置寄贈



子どもを守ろうプロジェクトとは、平成18年度より愛知県協会から活動を開始した、子どもたちを犯罪・交通事故・災害から守ることを目的とした活動です。

## 小学校に防犯啓発シートの寄贈



## 通学路に、注意喚起標識などの設置寄贈



令和3年度のボランティア活動として、西尾市様のご協力を得て「車両進入防止車止め」を設置寄贈させて頂きました。



## 自然豊かな文化のまち・六万石城下町・西尾

人口は愛知県第9位である。

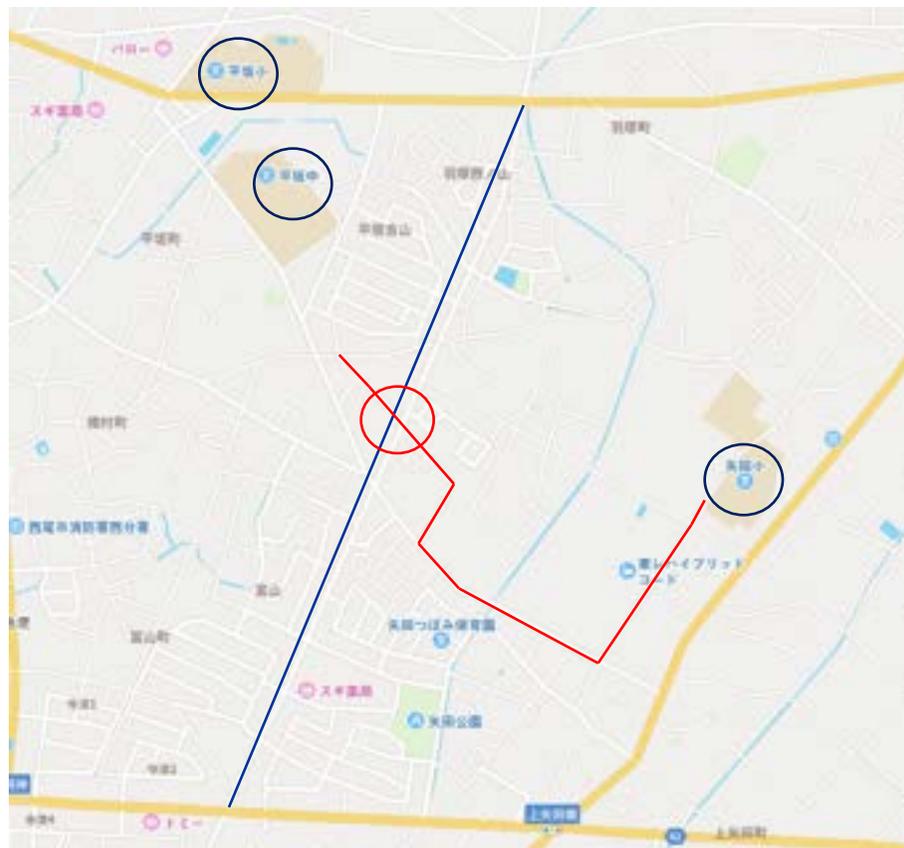
「三河の小京都」として知られ、全国生産量の約20%を占める

日本有数の抹茶の里である。

また西尾市一色町は、うなぎの全国生産の約20%を占める。



## 施工箇所：西尾市上矢田町地内



**開通したばかりの市道で事故が多発**

**約1.5kmの間に信号無し**

**小学校や中学校が隣接している**

**通学路に指定されている。**

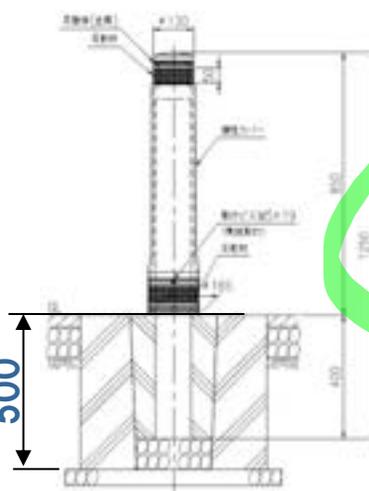
## 車両進入防止車止めとは…

車両重量1.17t 時速40kmの車両の進入を防止する車止めです

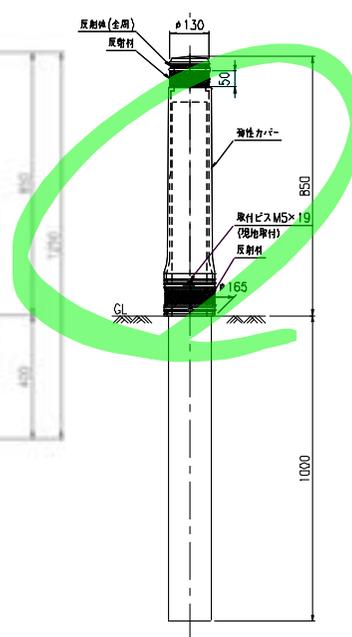


### 設置現場に応じた定着方法 (基礎式・土中式・交差点用自在R基礎式)

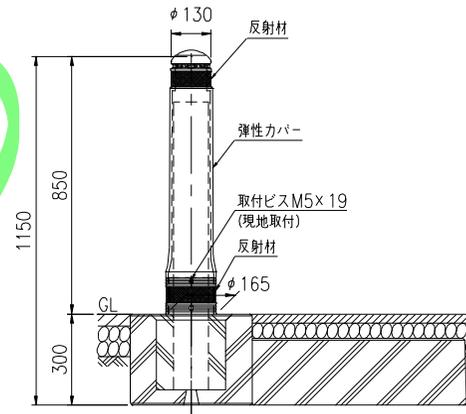
コンクリート基礎式仕様



土中式仕様



交差点用自在R基礎式仕様





杭 (φ 139.8×L=1000)



支柱 (φ 114.3×L=1400)



補強芯材 (L=800)



弾性カバー (L=850)



杭と支柱をボルトで固定



支柱の中に補給芯材を入れる

# 子どもを守ろうプロジェクトによる、車止めの設置寄贈

## 着手前(設置箇所の選定)



## 支柱・杭の打ち込み



## 根巻作業



## 取付金具設置



## 弾性カバーの取付



## 完了



**西尾市の上矢田町地内にて、設置寄贈させて頂きました。**



西尾市立矢田小学校の生徒の登校風景

# 子どもを守ろうプロジェクトによる、車止めの設置寄贈



**令和3年11月4日に、西尾市役所において贈呈式が執り行われました。西尾市の中村市長に、目録の贈呈をいたしました。**



西尾市上矢田町地内において、令和3年8月に貴協会より寄贈をいただきました、通学路安全対策(車両進入防止車止め)が設置されてから1年が経過しようとしています。

設置後は、学校関係者や地域の方々より、「通学路の安全が確保され、児童が安心して通学できるようになった。」などの声をいただいております。

その理由として、車両の単独事故だけではなく、車両同士の事故のほずみ等による車両の歩道内への進入を防ぐ効果への期待が寄せられているものと推察されます。

西尾市としましては、効果のある交通安全対策を引き続き実施してまいります。

車両進入防止車止め 事例

弾性カバー仕様 土中式仕様

2022年4月施工

施工場所 西尾市高畠町地内

西尾市役所 発注



**近隣に小学校がある交差点の安全対策として、車止めをご採用頂いた事例**

車両進入防止車止め 事例

弾性カバー仕様 土中式仕様

2022年6月施工

施工場所 春日井市高森台地内

春日井市役所 発注



**通学路の横断歩道がスクランブル交差点になり、安全対策として車止めを採用頂いた例**

## 車両進入防止車止め 事例

弾性カバー仕様 土中式仕様

2022年7月施工

施工場所 みよし市三好町地内

愛知県 豊田加茂建設事務所 発注



**通学する児童が多く、交通量も非常に多いため、安全対策として車止めを採用頂いた例**

車両進入防止車止め 事例

弾性カバー仕様 コンクリート基礎仕様

2020年度施工

施工場所 長野県松本市内

長野国道事務所 発注



**長野県内の国道19号線の交差点安全対策で、車止め112基を採用頂いた例**

## まとめ

**全国の通学路では痛ましい事故の発生が続いております。未来ある子どもたちが安全に登下校ができるように、歩行者を保護する、安全対策技術の開発が急務であります。**

**交差点内にて、車両用防護柵ではカバーしきれない横断歩道などの開口部に対して、支柱単独で防護できる車両進入防止車止めは、歩道内の安全確保に期待できます。**

**(一)愛知県道路標識・標示業協会では、交差点や通学路だけでなく、危険箇所への安全対策を積極的にご提案させていただきます。**

ご清聴ありがとうございました。

**一般社団法人 愛知県道路標識・標示業協会  
防護柵・高欄・フェンス部会**